

296-137.D

16

296-219

3-1933
296
137D

Hæftet til Beskrivelsen af
Dansk Patent № 47108

Fig.1.

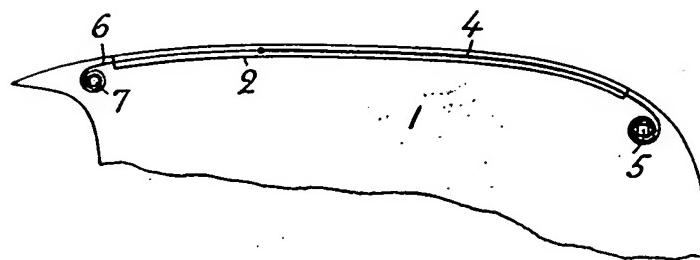


Fig.2.

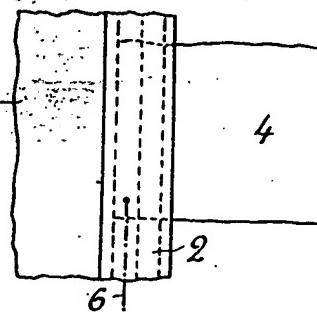
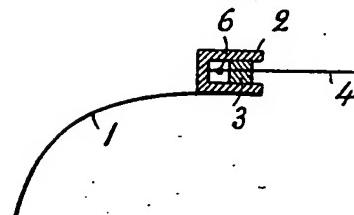


Fig.3.



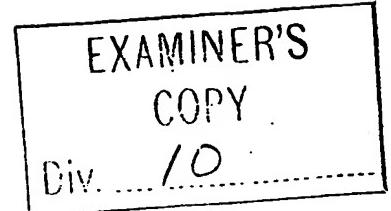
BEST AVAILABLE COPY

BEST AVAILABLE COPY

Kl. 63 c - 45

DANMARK

PATENT



Nr. 47108.

BESKRIVELSE

MED TILHØRENDE TEGNING

OFFENTLIGGJORT DEN 20. MARTS 1933

AF

DIREKTORATET FOR PATENT- OG VAREMÆRKEVÆSENET M. V.

Grosserer CARL CHRISTIAN LARSEN,
KØBENHAVN.

Anordning ved lukkede Karrosserier.

Patent udstedt den 9. Marts 1933, beskyttet fra den 6. Maj 1932.

Det er kendt at forsyne lukkede Karrosserier med Tage, der har en Aabning, som kan dækkes af et i Sideføringer styret, paa Valser oprulleligt Tag, der, for ikke at hænge ned i Vognen, kan hvile paa i Tagaabningen anbragte Tværstøtter.

Den foreliggende Opfindelse angaar en Anordning, der tilsigter at afhjælpé denne Ulempe, og soh bestaar i, at Taget dannes af en tynd Metalplade, der holdes indspændt mellem Sideføringerne, saaledes at Taget faar en i Tverretningen hvælvet Form.

Navnlig kan anvendes ganske tynde Plader af rustfrit Staal, men Pladerne kan ogsaa være fremstillet af flere Lag, f. Eks. en Metalkærne med paalagte Dækklag. Navnlig kan der anvendes en Forbindelse af Metal og Kautsjuk, hvorved man kan opnaa, at Pladerne ikke giver Anledning til Støj under Kørslen.

Af Hensyn til Tagets Tæthed maa Føringerne helst være foret med Kautsjuk eller et lignende blødt Materiale.

Paa Tegningen er fremstillet en Udførelsesform for Opfindelsen, idet

Fig. 1 viser skematisk et lodret Længdesnit af den øverste Del af et Karrosseri,

Fig. 2 en Del af dette, set fra oven, og
Fig. 3 et lodret Tversnit af samme.

I den øverste Del af Karrosseriet 1 er anbragt Sideføringer 2, der f. Eks. kan bestaa af U-formede Lister, i hvilke er anbragt et Tætningsmateriale 3, bestaaende f. Eks. af Kautsjuk eller et lignende blødt Materiale, der helst maa være uigennemtrængeligt for Vand. I Sideføringerne 2 er det af en Plade 4 bestaaende Tag indført, paa en saadan Maade, at det staar i Spænd i Tverretningen mellem Sideføringerne. Taget er viklet om en i Karrosseriet drejeligt lejret Valse 5. I den viste Udførelsesform er Foreneden af Pladen 4 forbundet med Snøre 6, der er viklet om en i Karrosseriet drejeligt lejret Valse 7 eller hertil svarende Snorskiver eller lignende.

Patentkrav.

1. Anordning ved lukkede Karrosserier af den Slags, hvor Taget eller en Del af dette styres i Sideføringer og er oprulleligt paa Valser, kendtegen ved, at Taget bestaar af en tynd Metalplade 4, der holdes indspændt mellem Sideføringerne 2, saaledes at Taget faar en i Tverretningen hvælvet Form.

2. Anordning som angivet i Krav 1, kendtegen ved, at Taget bestaar af en Metalkærne med paalagte Kautsjukdækklag.

A device for closed carriages.